

Rapport d'essai

Essais mécaniques selon la norme ANSI/BIFMA X5.4-2020
de

CHAISE #2 – ROUGE

Code: 10M-18-118

ALPHA-VICO

1035, boul. Magenta Est
Farnham, Quebec
J2N 1B9

Attention of:
Annie Trépanier

Rapport No.
MI-24-17064-2-M

Report Date
10 juin 2025

Préparé et approuvé par

Anne-Marie Comtois, ing.
Superviseur de laboratoire

Les tests effectués sur l'échantillon sont les suivants :

RÉSUMÉ DES ESSAIS

ANSI/BIFMA X5.4-2020

14	Essai de durabilité du siège – Cyclique	CONFORME
15	Essai de chute – Dynamique	CONFORME
21	Essai de stabilité	CONFORME
24	Essai de durabilité structurelle – Cyclique	CONFORME

CHAISE #2 – ROUGE



PRODUIT TESTÉ: CHAISE #2 – ROUGE

MÉTHODE D'ESSAI: ANSI/BIFMA X5.4-2020, PUBLIC AND LOUNGE SEATING

ESSAI EFFECTUÉ: 14 – Essai de durabilité du siège – Cyclique
(voir photo #1)

DATE DE L'ESSAI: 25 mai 2025

PARAMÈTRES DE L'ESSAI:

Hauteur de chute (po)	Poids du sac (lb)	Cycles complétés	Vitesse de cyclage (cpm)
1.4	125	100 000	22

CRITÈRES D'ACCEPTATION:

L'unité ne doit présenter aucune perte de capacité de service.

STATUT DE CONFORMITÉ:

CONFORME

Photo #1



PRODUIT TESTÉ: CHAISE #2 – ROUGE

MÉTHODE D'ESSAI: ANSI/BIFMA X5.4-2020, PUBLIC AND LOUNGE SEATING

ESSAI EFFECTUÉ: 15 – Essai de chute - Dynamique
(voir photo #2)

DATE DE L'ESSAI: 9 juin 2025

PARAMÈTRES DE L'ESSAI:

Charge fonctionnelle	225 lb
Charge d'essai	300 lb
Hauteur de chute	6 in.
Nombre de positions de siège	1

CRITÈRES D'ACCEPTATION:

Charge fonctionnelle:	Une charge fonctionnelle appliquée une fois à chaque position de siège ne doit provoquer aucune perte de fonctionnalité.
Charge d'essai	Une charge d'essai appliquée une fois à chaque position de siège ne doit entraîner aucun changement soudain et majeur de l'intégrité structurelle de l'unité. Une perte de fonctionnalité est acceptable.

STATUT DE CONFORMITÉ:

Charge fonctionnelle	CONFORME
Charge d'essai	CONFORME

Photo #2



PRODUIT TESTÉ: CHAISE #2 – ROUGE

MÉTHODE D'ESSAI: ANSI/BIFMA X5.4-2020, PUBLIC AND LOUNGE SEATING

ESSAI EFFECTUÉ: 21 – Essai de stabilité
Stabilité arrière (voir photo #3)
Stabilité avant (Voir photo #4)

DATE DE L'ESSAI: 3 juin 2025

PARAMÈTRES DE L'ESSAI:

Stabilité arrière:

Type de chaise	Force appliquée (lbf)
Fixe	>44

Stabilité avant:

Poids de l'unité (lb)	Force appliquée (lbf)
<80	8.5

CRITÈRES D'ACCEPTATION:

Stabilité arrière: L'unité ne doit pas basculer
Stabilité avant: L'unité ne doit pas se renverser suite à l'application de la force.

STATUT DE CONFORMITÉ:

Stabilité arrière CONFORME
Stabilité avant CONFORME

Photo #3



Photo #4



PRODUIT TESTÉ: CHAISE #2 – ROUGE

MÉTHODE D'ESSAI: ANSI/BIFMA X5.4-2020, PUBLIC AND LOUNGE SEATING

ESSAI EFFECTUÉ: 24 - Essai de durabilité structurelle – Cyclique
(voir photo #5)

DATE DE L'ESSAI: 4 juin 2025

PARAMÈTRES DE L'ESSAI:

Charge sur le siège (lb) :	240
Force horizontale appliquée (lbf):	75
Cycles réalisés:	25,000
Vitesse de cyclage (CPM):	15

CRITÈRES D'ACCEPTATION:

Aucune perte de fonctionnalité ne doit survenir sur la chaise.

STATUT DE CONFORMITÉ:

CONFORME

Photo #5

